

RELACIÓN DE PROYECTOS APROBADOS EN EL AÑO 2005.

SE INDICA: TITULO, AUTORES, FECHA DE INICIO.
FECHA DE CULMINACIÓN Y PRESUPUESTO.

Facultad de: INGENIERÍA CIVIL

Nº	TITULO	AUTOR(ES)	FEC. INIC.	FEC. FIN.	PRESUPUESTO	OBSERVACIONES
1.	. Diseño de Pavimentos Rígidos	Ing. Eduardo Injante Lima.	01/05	12/05	10,200	<ul style="list-style-type: none"> ✓ En Perú y en particular en Ica no existe una cultura marcada sobre la utilización de métodos actualizados de diseño de pavimentos rígidos ✓ No se ha difundido el conocimiento del comportamiento del concreto como losa de pavimento, por lo que muchas veces se llega al armado con parrillas de acero que no requieren ✓ Recién se esta aprendiendo que la temperatura juega un papel importante en el diseño y en la vida en servicio de las losas de concreto ✓ La losa de concreto es uno de los pavimentos actualmente demostrable mas durables que se ha usado en Perú ✓ El procedimiento constructivo es sencillo y con guía técnica se reduce el costo por construcción y tendremos un pavimento de buena calidad.

2	Gestión Ambiental del proyecto Choclococha desarrollado	Ing, José Claudio Guevara Bendezú	01/05	12/05	\$ 5076.9	<ul style="list-style-type: none"> • La excesiva explotación del recurso hídrico en Ica, ha iniciado la explotación de las reservas, por lo que es de imperiosa necesidad aplicar la Gestión Ambiental al sistema choclococha desarrollado. • La información procesada es de valor incalculable y de ella depende que se pueda a no resolver el problema de la investigación; es decir, que sea o no factible el diseño de los programad y proyectos para el reordenamiento ambiental, físico y social de la cuenca hidrográfica de la laguna de Choclococha. • Para la tarea analítica deben tomarse los datos homogéneos y explorar su significado mediante examen reflexivo y minucioso. • Con la síntesis se cierra la propuesta. Sintetizar es recomponer lo que el análisis ha separado, integrar todas las conclusiones e inquietudes parciales en un cuerpo coherente que tenga pleno sentido, al considerarse como un todo.
---	---	-----------------------------------	-------	-------	-----------	--

3	<p>Diseño de Mezcla de Concreto de alta resistencia con Agregados de Ica.</p>	<p>Ing. Juan Olaechea Huarcaya Ing. Gustavo Flores Gutiérrez Ing. América Heredia Muñoz.</p>	01/05	12/05	6,100	<ul style="list-style-type: none"> • Los concretos de alta resistencia es un material que en nuestro medio no ha sido estudiado adecuadamente sus propiedades, de ahí nuestro interés por realizar el presente trabajo. • Esta demostrado que los concretos de alta resistencia tienen múltiples aplicaciones en especial en la construcción especiales y de gran altura. • En la presente investigación se ha utilizado materiales de las canteras que frecuentemente se utiliza en la construcción de edificaciones de la región, como son la arena del río Ica, los agregados gruesos de la cantera de Yaurilla, el cemento Pórtland Sol Tipo I y el agua potable de la ciudad. • Todos los materiales han sido optimizados en el proporcionamiento de la mezcla de concreto a fin de alcanzar una máxima resistencia.
---	---	--	-------	-------	-------	---

4	<p>Estudio Comparativo del método de Kani y el Método SAP 2000 Aplicado a una estructura Porticada</p>	<p>Ing. Santos Chacaltana Vásquez Ing. Daniel Vergara Lovera.</p>	02/05	01/06	9,240	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La aplicación del método de Kani en el análisis estructural para el diseño de estructuras requiere de más tiempo en comparación cuando se realiza la aplicación del SAP – 2000. ✓ 2.- Los valores obtenidos con el método de Kani son valores aproximados porque en algunos casos es necesario hacer una corrección es el caso de los momentos flectores de un nudo. ✓ 3.- El SAP – 2000 analiza y diseña la estructura definida quedando modelada mediante las siguientes definiciones. ✓ Propiedades del material. ✓ Los elementos tipo barra o frame : vigas , columnas, armaduras. ✓ Elementos tipo cáscara o Shell : muros, losas. ✓ Nudos que representan conexiones de los elementos. ✓ Cargas: peso propio, sismo y otros. ✓ Después del análisis, el modelo incluirá desplazamiento, esfuerzos y reacciones
5	<p>Organización y manejo de recursos Humanos para una Gerencia Pública.</p>	<p>Ing. Félix Doroteo Neyra. Ing. Jorge Tello Gonzales.</p>	02/05	01/06	4,020	

6	Gestión Ambiental Del Proyecto Choclococha Desarrollado.	Ing. José Claudio Guevara Bendezú	02/05	01/06	\$ 5076,9	<ul style="list-style-type: none"> • La excesiva explotación del recurso hídrico en Ica, ha iniciado la explotación de las reservas, por lo que es de imperiosa necesidad aplicar la Gestión Ambiental al Sistema Choclococha Desarrollado. • La información procesada es de valor incalculable y de ella depende que se pueda o no resolver el problema de la investigación; es decir, que sea o no factible el diseño de los programas y proyectos para el ordenamiento ambiental, físico y social de la cuenca hidrográfica de la laguna de Choclococha. • Para la tarea analítica deben tomarse los datos homogéneos y explorar su significado mediante examen reflexivo y minucioso. • Con la síntesis se cierra la propuesta. Sintetizar es recomponer lo que el análisis ha separado, integrar todas las conclusiones e inquietudes parciales en un cuerpo coherente que tenga pleno sentido, al considerarse como un todo. • La carencia de información ha traído como consecuencia presentar un enfoque sistemático y metodológico, para realizar la Gestión ambiental • Todo lo realizado servirá de base para iniciar el trabajo de Desarrollo Sostenible
---	--	-----------------------------------	-------	-------	-----------	---

7	<p>Estudio Ambiental en el Funcionamiento de un Puesto de Venta de Combustible Ica.</p>	<p>Ing. Cardenas Cordova Rodolfo Ig. Flores Gomes José eliseo Cordochoa Agulle Godofredo.</p>	04/05	03/06	8,200	<p>Los mayores impactos negativos se presentaran durante la etapa de construcción del establecimiento mientras que el mayor número de impactos positivos se presentaran en la etapa de abandono del proyecto.</p> <p>De no realizarse oportunamente las medidas de mitigacion necesarias, el resultado total final de la clasificación cuantitativa de impactos dará negativa, lo que indica que en estas condiciones, el proyecto no seria compatible con el medio ambiente.</p> <p>Debido a las características litológicas de porosidad y permeabilidad del suelo en la zona Iqueña es muy favorable para la filtración de cualquier liquido por lo cual se tiene que tomar medidas de protección, construyéndose pavimentos de concreto para el transito operacional, así como una fosa de concreto pulido para la ubicación de los tanques de almacenamiento. En consecuencia la contaminación de la napa freática será mínima.</p> <p>El proyecto como ambiente para el trabajo, desde el punto de vista de seguridad en el manipuleo de los hidrocarburos, los trabajadores no tendrán efectos positivos, pero operacionalmente tendrá efectos mínimos en la salud debido a los elementos polucionantes generados.</p>
---	---	---	-------	-------	-------	---

					<p>7.1.5. Lo concerniente al medio ambiente, la evaporación de gases tóxicos emanados de los tanques de almacenamiento de combustible tienen mínima incidencia en el medio ambiente debido a la técnica del sistema de venteo. Estratégicamente la construcción del proyecto tiene que contar con una tendencia positiva en la salud humana por la seguridad que se presenta indirectamente.</p> <p>Por otro lado los desechos sólidos causan efectos mínimos de impactos negativos, ya que son disminuidos cuando estos son recogidos por el municipio para evacuarlos al relleno sanitario.</p> <p>7.1.6. El aspecto socioeconómico es la causa de los efectos positivos por considerarse un avance económico con la mejora de la calidad de vida, por la generación de nuevos puestos de trabajo; además la interrelación del proyecto con la industria tiene un efecto positivo al brindar servicios de consumo.</p> <p>Del análisis costo-Beneficio, se deduce que la acción del proyecto es rentable por las acciones de mitigación consideradas en un proyecto para el cuidado del medio ambiente y seguridad obteniendo así la empresa un beneficio económico rentable.</p>
--	--	--	--	--	---

8	Tópicos de Reparación y Mantenimiento de Estructuras de Ingeniería	Ing. Martin Hamilton Wilson Huamanchumo.	04/05	03/06	6,800	<p>El concreto es un material importante y susceptible de deteriorarse por diversas causas, siendo la corrosión de las armaduras y la fisuración las más importantes.</p> <p>Se puede concluir que es necesario establecer criterios y técnicas adecuadas para su reparación para devolverle a las condiciones adecuadas de servicio, partiendo de un buen diagnostico para la formulación de procedimientos y la utilización de los productos adecuados en su rehabilitación.</p> <p>Del estudio de las patologías para la Evaluación y Reparación de las Estructuras podemos decir que es necesario que para el no colapso de toda Estructuras se ha de efectuar por especialistas, realizándose una inspección detallada y exhaustiva de toda la estructura que se vaya a reparar o rehabilitar.</p>
---	--	---	-------	-------	-------	---

						<p>En necesario e importante constituir un Instituto precisamente para formular un Reglamento y códigos de evaluación para las estructuras existentes y deterioradas.</p> <p>Ante la falta de especialistas es necesario brindar en la formación académica de los futuros ingenieros,</p> <p>Las materias necesarias que permitan al futuro profesional ingeniero o arquitecto tener los conocimientos de cómo evaluar y recalcular una estructura existente que haya podido sufrir daños a lo largo de su vida y se encuentre deteriorada.</p>
9	Investigación de la Socovación Alrededor de Pilares Cilíndricos de Fuentes	Ing. Jonny Ramírez Medina	05/05	04/06	9,700	<ul style="list-style-type: none"> - Se discutió la aplicabilidad de los métodos más usuales de estimación de la profundidad de socavación alrededor de pilares cilíndricos en lechos no cohesivos (arenosos) - El estudio teórico permitió analizar y discutir los fundamentos del mecanismo de erosión alrededor de un pilar cilíndrico aislado. A su vez, se intentó cuantificar de forma indirecta la profundidad de socavación local. La idea era correlacionar la profundidad de socavación local y la fuerza del vórtice herradura, pero no se pudo encontrar dicha correlación ya que se requerían ensayos e instrumentación adicionales para estimar las constantes de la ecuación de correlación.

10	Evaluación de Proyectos de Inversión de la Ex Sub Región Ica (CTAR) II	Ing. Alejandro Crispin Gomez.	07/05	06/06	6,300	<ul style="list-style-type: none"> •Que los proyectos y obras programadas en el período de 1995 a 1997, no han cumplido con los objetivos presupuestales, supuestamente considerados. •Se considera que hubo suspensión de proyectos y obras, sin las consideraciones mínimas de las Normas Técnicas de Control. •Se observa que hubo transferencias presupuestales sin las evaluaciones técnicas correspondientes. •Los funcionarios de la Comisión Transitoria de Gobierno Regional de Ica y de las otras entidades públicas, en número considerable, no tuvieron y en la actualidad cuentan con el mínimo de preparación académica mucho menos cuentan con una experiencia en el ramo para garantizar el desarrollo local, regional o nacional.
----	--	-------------------------------	-------	-------	-------	--